



Prof. Dr.-Ing. habil. Ronald Mailach
Turbomaschinen und Flugantriebe

Prof. Dr.-Ing. Uwe Gampe
Thermische Energiemaschinen u. -anlagen

Einladung zum
**KOLLOQUIUM FÜR TURBOMASCHINEN
UND FLUGANTRIEBE 2021**

Donnerstag, 24.06.2021, 6. DS / 16:40 – 18:10, Online

~~Die Einwahldaten erhalten Sie auf Anfrage an: sekretariat_tfa@tu-dresden.de~~



VORTRAGSTHEMA:

**BROWN BOVERI – DER TRAUM VOM FLIEGEN
DIE ERSTE KRAFTWERKSGASTURBINE – UND WAS DARAUS WERDEN SOLLTE**

REFERENT:

PROF. DR.-ING. DIETRICH ECKARDT

ABB/ALSTOM Baden CH, MTU München, TU Dresden

VORTRAGSINHALT:

Brown Boveri & Cie. – ein internationaler Multi mit bis zu 220.000 Beschäftigten (ABB, 1990) mit Wurzeln in der Schweiz – ist vor allem für seine Beiträge zur Kraftwerkstechnik bekannt. Von Anfang an war aber auch der ‚Traum vom Fliegen‘ Teil der BBC DNA: Lilienthal’s ‚*Normalsegelapparat #1*‘ ging 1894 an den damals 31jährigen Start-Up-Gründer Charles Brown. 1926 wurde auf einer BBC Werft der damals größte 37.000t Flugzeugträger ‚*USS Saratoga*‘ vom Stapel gelassen. Am 7. Juli 1939 lief in Baden, CH die erste Kraftwerksgasturbine mit 4 MW Nutzleistung, sieben Wochen vor dem Erstflug einer Fluggasturbine. Bereits vor und im 2. Weltkrieg wirkten BBC Baden auf englischer und BBC Mannheim auf deutscher Seite maßgeblich an der Entwicklung der Turbostrahltriebwerke mit. Höhepunkt der BBC-Luftfahrtaktivitäten waren intensive Anstrengungen nach Ende des 2. Weltkriegs über französische Tochterunternehmen im Triebwerksbau Fuß zu fassen – es blieb ein Traum.