

**Einladung zum Vortrag**

# **Lightwing AC-4 - ein neues Schweizer Flugzeug**

## **Entwicklung, Flugversuche, Zulassung, wirtschaftliche Herausforderung**

**Marco Trüssel, Unternehmer**  
**Alois Amstutz, dipl. Masch.-Ing. ETH, Dr. sc. tech.**



**Datum: Donnerstag, 28. November 2019**

**Zeit: 17.30 Uhr**

**Ort: ETH Zürich, Maschinenlabor Hörsaal ML H 44 (Maschinenlabor)**

Die Light Wing AG ist ein kleines Unternehmen der Schweizer Luftfahrtindustrie, welches in den letzten Jahren den Lightwing AC4 entwickelt, zertifiziert und in Produktion gebracht hat. Antrieb für die Entwicklung war der Wunsch nach ökologischem und ökonomischem Fliegen. Viele Fluggruppen betreiben Flugzeuge, die in den Fünfziger und Sechziger Jahren des letzten Jahrhunderts entwickelt und mit Vergasermotoren betrieben werden und einen sehr hohen Benzinverbrauch aufweisen. Ziel war eine Evolution des Flugzeugbaus in den Stand der Technik: Modernes, verbrauchsarmes Triebwerk, Leichtbau, zeitgemässe Avionik, gutmütiges Flugverhalten, robustes Handling auch am Boden, Sicherheit und Spass am Fliegen. Die Light Wing AG ist zurzeit neben der Pilatus Flugzeugwerke AG das zweite Schweizer Unternehmen, das von der EASA die Genehmigung hat, ganze Flugzeuge herzustellen.

Im Vortrag werden die Gründer der Light Wing AG das Unternehmen mit seiner Philosophie und den Weg des Lightwing AC4 von der Entwicklung bis zur Produktion vorstellen. Das Zulassungsverfahren, die Entwicklungsphasen, die Flugversuche, die konforme Herstellung, aber auch die wirtschaftlichen Herausforderungen eines in der Flugzeugherstellung tätigen Schweizer Unternehmens werden aufgezeigt.

***Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme. Gäste sind herzlich willkommen.***