



Aerodynamics at high angle of attack

Referent: Prof. Dr. Leonardo Manfrani, Professor für Flugzeugsysteme und Aerodynamik im Studiengang Aviatik (ZHAW)

Einladung zum Vortrag

Dienstag, 21. Mai 2019 17:30 Uhr
ETH Zürich, Hauptgebäude, Hörsaal E7

Die aerodynamische Auslegung eines Zivilflugzeuges wird aufgrund von zwei Beispielen erläutert: ein GA-Flugzeug und ein Linienflugzeug.

Die grobe aerodynamische Dimensionierung, auch Konzeptphase genannt, kann durch relativ einfache Überlegungen und statistische Daten durchgeführt werden. Die sogenannte

Optimierung der Konfiguration verlangt deutlich mehr Aufwand. Neben modernen CFD-Methoden sind immer noch Windkanalversuche unerlässlich, um ungewollte Überraschungen in der Prototypen-Flugversuchsphase zu vermeiden.

Der **Akademische Aviatikverein Zürich** lädt alle Interessierten zu diesem Vortrag inklusive kleinen Apéro ein.